

**รายละเอียดกำหนดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหา**  
**งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e – bidding)**  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร  
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๔ ตอน ควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำอ่าง – วังผาชั้น ตอน ๑  
ระหว่าง กม.๑๒+๖๘๒ – กม.๑๔+๗๐๐ ปริมาณงาน ๒๕,๐๗๑.๐๐ ตร.ม.

**๑. ความเป็นมา**

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ เป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข ๑๑ (บริเวณทางแยกน้ำอ่าง) กับอำเภอทองแสนขัน รวมถึงใช้เป็นเส้นทางลัดไปภาคอีสาน ไปยังอำเภอ นครไทย จังหวัด พิษณุโลก ปัจจุบันมีผู้ใช้เส้นทางสายนี้เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก ช่วงที่จะขยาย งานขยายทางจราจร เป็นช่วงต่อกับทาง หลวงหมายเลข ๑๑ บริเวณทางแยกน้ำอ่าง ซึ่งมีปริมาณการจราจรบริเวณนี้เป็นจำนวนมาก เห็นสมควรปรับปรุงความ กว้างของผิวทาง เป็นมาตรฐานชั้น ๑(๗/๑๒) รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นสูงในอนาคต และป้องกันอุบัติเหตุ เป็น การอำนวยความสะดวกภัย สำหรับผู้ใช้เส้นทางหลวงต่อไป

**๒. วัตถุประสงค์**

๑. เพื่อยืดอายุบริการ เพิ่มความดีและอุดรอยแตกร้าวบนถนน เสริมความแข็งแรงเพื่อสำหรับรองรับ ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น
๒. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินแก่ผู้ใช้ทาง

**๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา**

- ๓.๑ เป็น(นิติบุคคล)\*\*ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างโดยประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
  - ๓.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
  - ๓.๓ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่...กรมทางหลวง...\*
- ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๔ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
  - ๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและ ห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด
  - ๓.๖ เป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการ จดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างทางขั้นพิเศษ หรือ ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางขั้น ๑ – ชั้น ๔ และบำรุงทาง ประเภทที่ ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In – Place Recycling กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตาม เงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา
  - ๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า.....บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่า ด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ
  - ๓.๘ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๙ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของ กรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๑๐ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน สามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓.๑๑ ..... (คุณสมบัติอื่น) \*\*\* .....

#### ๔. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณ ๑๔,๖๕๔,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านหกแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ราคากลาง ๑๔,๖๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านหกแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน)

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๖. หลักประกันการเสนอราคา

ค่าหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงิน ๗๓๒,๗๐๐.๐๐ บาท

(เงินเจ็ดแสนสามหมื่นสองพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

#### ๗. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๔ ตอน ควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำอ่าง - วังผาชัน ตอน ๑

ระหว่าง กม.๑๒+๖๘๒ - กม.๑๔+๗๐๐

๑. ทำการแก้ไขจุดอ่อนตัว SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT WITH CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (เป็นแห่ง ๆ)

๒. ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ลึก ๐.๐๕ ม.

๓. ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ลึก ๐.๒๐ ม. UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH ๒๔.๕๐ KSC. MIN.

๔. ทำการ PRIME COAT บนพื้นที่ทางที่ปรับปรุงใหม่

๕. ทำการปูผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๐.๐๕ ม. เพิ่มความกว้างคันทาง

๖. ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบข้อกำหนดของกรมทางหลวง

#### ยกเว้น

กม.๑๓+๓๕๐.๐๐ - ๑๓+๓๖๗.๖๕๕ และ ๑๓+๔๑๐.๖๕๘ - ๑๓+๔๒๕.๐๐๐ ทำการดังนี้

๑. ทำการแก้ไขจุดอ่อนตัว SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT WITH CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (เป็นแห่ง ๆ)

๒. ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ลึก ๐.๒๐ ม. UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH ๒๔.๕๐ KSC. MIN.

๓. ทำการ PRIME COAT บนพื้นที่ทางที่ปรับปรุงใหม่

๔. ทำการปูผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๐.๐๕ ม. เพิ่มความกว้าง คันทาง

๕. ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบข้อกำหนดของกรมทางหลวง

**และ กม.๑๓+๓๖๗.๖๔๘ - ๑๓+๔๑๐.๖๔๘ ทำการดังนี้**

๑. ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ลึก ๐.๐๕ ม.
๒. ทำการ TACK COAT บนพื้นสะพานเดิม
๓. ทำการปูผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๐.๐๕ ม. เพิ่มความกว้าง  
คันทาง
๔. ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบข้อกำหนดของกรมทางหลวง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร  
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๔ ตอน ควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำอ่าง - วังผาชัน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒+๖๘๒ -  
กม.๑๔+๗๐๐ ปริมาณงาน ๒๕,๐๗๑.๐๐ ตร.ม. ตามรายละเอียดดังนี้.-

|  |           |           |       |
|--|-----------|-----------|-------|
| ๑. งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT WITH CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                                       | ปริมาณงาน | ๔๐.๐๐     | ลบ.ม. |
| ๒. งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. DEPTH  | ปริมาณงาน | ๓๐๑.๐๐    | ตร.ม. |
| ๓. งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEPTH  | ปริมาณงาน | ๑๖,๑๘๐.๐๐ | ตร.ม. |
| ๔. งาน CLEARING AND GRUBBING   | ปริมาณงาน | ๒๓,๗๐๐.๐๐ | ตร.ม. |
| ๕. งาน EARTH EXCAVATION  | ปริมาณงาน | ๕,๘๔๐.๐๐  | ลบ.ม. |
| ๖. งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION  | ปริมาณงาน | ๔๔๐.๐๐    | ลบ.ม. |
| ๗. งาน EARTH EMBANKMENT  | ปริมาณงาน | ๒,๖๐๐.๐๐  | ลบ.ม. |
| ๘. งาน SELECTED MATERIAL A   | ปริมาณงาน | ๑,๘๖๐.๐๐  | ลบ.ม. |
| ๙. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE  | ปริมาณงาน | ๒,๒๑๕.๐๐  | ลบ.ม. |
| ๑๐. งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE  | ปริมาณงาน | ๑,๙๑๐.๐๐  | ลบ.ม. |
| ๑๑. งาน PRIME COAT (MC-๗๐,EAP)   | ปริมาณงาน | ๒๔,๘๗๐.๐๐ | ตร.ม. |
| ๑๒. งาน TACK COAT  | ปริมาณงาน | ๓๐๑.๐๐    | ตร.ม. |
| ๑๓. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๐.๐๕ M. THICK (ON TACK COAT)   | ปริมาณงาน | ๓๐๑.๐๐    | ตร.ม. |
| ๑๔. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๐.๐๕ M. THICK (ON PRIME COAT)  | ปริมาณงาน | ๒๔,๗๗๐.๐๐ | ตร.ม. |
| ๑๕. งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ CLASS II  | ปริมาณงาน | ๕๐.๐๐     | ม.    |
| ๑๖. งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (S = ๒ : ๑)   | ปริมาณงาน | ๖.๕๐      | ลบ.ม. |
| ๑๗. งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (S = ๒ : ๑)  | ปริมาณงาน | ๘.๕๐      | ลบ.ม. |
| ๑๘. งาน RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE <๕๒,๘๐๐ SQ.CM. (DWG.NO.RS-๑๐๙) AT STA.๑๒+๗๓๕ (RT.) | ปริมาณงาน | ๑.๐๐      | แท่ง  |
| ๑๙. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)   | ปริมาณงาน | ๑,๑๗๘.๐๐  | ตร.ม. |
| ๒๐. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION   | ปริมาณงาน | ๑.๐๐      | LS.   |

๘. งานตามแผนรายประมาณการนี้

- ๘.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ แล้ว
- ๘.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

๙. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (กันยายน ๒๕๕๖)

๑๐. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม วิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) จำนวนซองถึง “ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ เลขที่ ๑๕ ถนนประชานิมิตร ตำบลท่าอิฐ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตถ์ ๕๓๐๐๐ โทรศัพท์ ๐-๕๕๔๑-๑๐๐๕ ต่อ ๑๗ , ๑๘ โทรสาร ๐-๕๕๔๑-๖๐๘๖ หรือทางเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) , [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ E-MAIL.DOH ๐๖๔๐@DOH.GO.TH โดยระบุชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ มิฉะนั้นจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอแนะ



ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายประสิทธิ์ เขียวจันทร์แสง) นายช่างโยธาอาวุโส



ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางปาริชาติ จักรนารายณ์) นักวิชาการสถิติ ชำนาญการ

รักษาการในตำแหน่ง

นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการ



ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาววันเพ็ญ จิวปัญญา) นักวิชาการพัสดุ ชำนาญการ

รักษาการในตำแหน่ง

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(หัวหน้างาน)

ประกาศ กรมทางหลวง  
เรื่อง ประกวดราคาจ้างงานขยายทางจราจร  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ E.อ.ต.๑./...../๒๕๕๙

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๔ ตอน ควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำอ่าง – วังผาชั้น ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒+๖๘๒ – กม.๑๔+๗๐๐ ปริมาณงาน ๒๕,๐๗๑.๐๐ ตร.ม. กำหนดเวลาทำการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๖๔๖,๐๐๐.๐๐ บาท  
(เงินสิบล้านหกแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน)

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็น(นิติบุคคล)\*\*\*ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างโดยประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง\* ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๔. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๕. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

\*\*\*๖. เป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างทางขั้นพิเศษ หรือ ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางขั้น ๑ – ขั้น ๔ และบำรุงทางประเภทที่ ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In – Place Recycling กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

\*\*\*๗. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

\*\*\*๘. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

\*\*\*๙. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

\*\*\*\*๑๐. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน สามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๑๑..... (คุณสมบัติอื่น) \*\*\* .....

กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์  
ในวันที่..... ระหว่างเวลา..... น. ถึง..... น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบ  
จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ก่อนการเสนอราคา/ผู้สนใจสามารถซื้อเอกสารประกวดราคาด้วย  
อิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ...๑,๐๐๐.๐๐...บาท ได้ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐอิเล็กทรอนิกส์และชำระ  
เงินผ่านทางธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาอุดรดิตถ์ ชื่อบัญชี เงินนอกงบประมาณแขวงทางหลวง  
อุดรดิตถ์ที่ ๑ บัญชีเลขที่ ๕๑๐๖๐๓๙๑๕๐ ในระหว่างวันที่.....ถึงวันที่.....  
โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่  
เรียบร้อยแล้วก่อนการเสนอราคาดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ  
[www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๕ - ๔๑๑๐๐๕ ต่อ ๑๑๗ , ๑๘  
ในวันและเวลาราชการ

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ แล้ว  
 ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

ประกาศ ณ วันที่ .....พ.ศ. ....

(.....นายพงษ์พันธ์.....จันเงิน.....)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ

- \* ระบุชื่อกรม จังหวัด หรือส่วนราชการที่ดำเนินการจัดจ้าง  
\*\* การกำหนดเงื่อนไขคุณสมบัติของผู้เสนอราคาในประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
จะต้องตรงกับคุณสมบัติของผู้เสนอราคาในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
\*\*\* ให้ส่วนราชการผู้ออกประกาศเลือกใช้ตามความจำเป็น  
สำหรับเงื่อนไขตามข้อ ๗ - ๑๐ เป็นไปตามแนวทางที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด  
ระบุชื่อเว็บไซต์ของส่วนราชการที่ดำเนินการจัดซื้อ  
ผู้เสนอราคาสามารถดาวน์โหลดคู่มือต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้ทาง Web site :  
[www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) ของกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e – bidding)

เลขที่ E อต.1/...../2559 ลงวันที่.....

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2559 รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร  
ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน ควบคุม 0102 ตอน น้ำอ่าง – วังผาชั้น ตอน 1 ระหว่าง กม.12+682 –  
กม.14+700 ปริมาณงาน 25,071.00 ตร.ม. ตามรายละเอียดดังนี้.-

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ   | หน่วยนับ | ปริมาณงาน |
|--------------|--|----------|-----------|
| 1.           | งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT WITH CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                                      | ลบ.ม.    | 40.00     |
| 2.           | งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH   | ตร.ม.    | 301.00    |
| 3.           | งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH   | ตร.ม.    | 16,180.00 |
| 4.           | งาน CLEARING AND GRUBBING  | ตร.ม.    | 23,700.00 |
| 5.           | งาน EARTH EXCAVATION   | ลบ.ม.    | 5,840.00  |
| 6.           | งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION   | ลบ.ม.    | 440.00    |
| 7.           | งาน EARTH EMBANKMENT   | ลบ.ม.    | 2,600.00  |
| 8.           | งาน SELECTED MATERIAL A  | ลบ.ม.    | 1,860.00  |
| 9.           | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE   | ลบ.ม.    | 2,215.00  |
| 10.          | งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE  | ลบ.ม.    | 1,910.00  |
| 11.          | งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)   | ตร.ม.    | 24,870.00 |
| 12.          | งาน TACK COAT  | ตร.ม.    | 301.00    |
| 13.          | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.05 M. THICK (ON TACK COAT)   | ตร.ม.    | 301.00    |
| 14.          | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.05 M. THICK (ON PRIME COAT)  | ตร.ม.    | 24,770.00 |
| 15.          | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 CLASS II  | ม.       | 50.00     |
| 16.          | งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (S = 2 : 1)   | ลบ.ม.    | 6.50      |
| 17.          | งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (S = 2 : 1)  | ลบ.ม.    | 8.50      |
| 18.          | งาน RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE <52,800 SQ.CM. (DWG.NO.RS-109) AT STA.12+735 (RT.) | แท่ง     | 1.00      |
| 19.          | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)   | ตร.ม.    | 1,178.00  |
| 20.          | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION   | LS.      |           |

## หมายเหตุ

1. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใดกว้างเท่าใด หรือ เว้นตอนใดตามความจำเป็นและเพิ่มเติมตอนต้นหรือ ตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

2. ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา

3. หากมีข้อขัดข้อง หรือสาเหตุประการใด ที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจรับเป็นคู่สัญญา ผู้เสนอราคาในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ

(.....นายพงษ์พันธ์ จันเงิน.....)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง