

รายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหา

งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนรายประมาณการ ประจำปี ๒๕๖๐ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย ระหว่าง กม.๑๘๕+๒๓๒ - กม.๑๘๖+๔๓๘ ปริมาณงาน ๑.๒๐๖ กม.

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ เป็นเส้นทางสายหลักที่สำคัญของจังหวัดอุดรดิตถ์ เป็นเส้นทางที่ใช้ขนส่งสินค้าทางการเกษตรกรรม อุตสาหกรรมรวมถึงเป็นเส้นทางใช้สัญจร รอยต่อ ๓ จังหวัด ระหว่าง จ.อุดรดิตถ์ จ.พิษณุโลก และ จ.สุโขทัย แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ พิจารณาแล้วเห็นสมควรที่จะปรับปรุงให้เป็น 4 ช่องจราจร เพิ่มมาตรฐานเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย, ไฟฟ้าแสงสว่าง รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นสูงในอนาคต เป็นการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้ทางหลวงต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ลึก ๒๐ ซม. โดยต้องใส่ปูนซีเมนต์ให้ได้ค่า Unconfined Compressive Strength ไม่น้อยกว่า ๒๔.๕๐ Ksc.

๒.๒ ทำการปูชั้นรองผิวทางด้วยวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. เพิ่มความกว้างคันทางบนผิว Prime Coat เพื่อเพิ่มความแข็งแรงและยืดอายุบริการของทางหลวง

๒.๓ ทำการปูชั้นผิวทางด้วยวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. เพิ่มความกว้างคันทางบนผิว Tack Coat เพื่อเพิ่มความแข็งแรงและยืดอายุบริการของทางหลวง

๓. ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างโดยประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นทางการ
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๕. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๖. เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างทางชั้นพิเศษ หรือ เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ และผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In-Place Recycling กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๗. ต้องเป็นนิติบุคคลหรือบุคคลและมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกับงานที่ประกวดราคาจ้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท และเป็นผลงานที่คู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานเอกชนอื่นที่กรมเชื้อถือ

๘. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๙. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของ กรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑๐. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๑๑.....(คุณสมบัติอื่น).....

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน.....)

วงเงินราคากลาง ๒๔,๖๓๘,๒๐๐.- บาท (เงินยี่สิบล้านหกแสนสามหมื่นแปดพันสองร้อยบาทถ้วน.)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๘๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักประกันการเสนอราคา

ค่าหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงิน ๑,๒๕๐,๐๐๐.- บาท (เงินหนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

งานจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอนพญาแมน - ไร่อ้อย ระหว่าง กม.๑๘๕+๒๓๒ - กม.๑๘๖+๔๓๘ ปริมาณงาน ๑.๒๐๖ กม. ตามรายละเอียดดังนี้.-

- ๑.งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE ปริมาณงาน ๑๐,๘๕๔.๐๐ ตร.ม.
SURFACE ๕ CM. DEPTH
๒. งาน CLEARING AND GRUBBING ปริมาณงาน ๑๖,๕๙๐.๐๐ ตร.ม.
๓. งาน EARTH EXCAVATION ปริมาณงาน ๑,๓๘๘.๐๐ ลบ.ม.
๔. งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ปริมาณงาน ๒,๐๐๐.๐๐ ลบ.ม.
๕. งาน EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๑๐,๒๒๖.๐๐ ลบ.ม.
๖. งาน SELECTED MATERIAL "A" ปริมาณงาน ๒,๙๒๖.๐๐ ลบ.ม.
๗. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๒,๘๓๗.๐๐ ลบ.ม.
๘. งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ปริมาณงาน ๒,๗๕๘.๐๐ ลบ.ม.
๙. งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ปริมาณงาน ๑๐,๘๕๔.๐๐ ตร.ม.
๒๐ CM. DEPTH
- ๑๐.งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE) ปริมาณงาน ๓๕๒.๐๐ ลบ.ม.
- ๑๑.งาน PRIME COAT (MC - ๗๐, EAP) ปริมาณงาน ๒๔,๒๙๒.๐๐ ตร.ม.
- ๑๒.งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่) ปริมาณงาน ๒๔,๑๒๖.๐๐ ตร.ม.
- ๑๓.งาน ASPHALT CONCRETE BINDER ปริมาณงาน ๒๔,๒๔๑.๐๐ ตร.ม.
COURSE ๕ CM. THICK
- ๑๔.งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING ปริมาณงาน ๒๔,๑๗๗.๐๐ ตร.ม.
COURSE ๕ CM. THICK
- ๑๕.งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA ๐.๖๐ M. CLASS II ปริมาณงาน ๓๙.๐๐ ม.
- ๑๖.งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA ๐.๘๐ M. CLASS II ปริมาณงาน ๑๓.๐๐ ม.

| | | |
|--|-----------|----------------|
| ๑๗.งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) | ปริมาณงาน | ๒.๐๐ ลบ.ม. |
| ๑๘.งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R .C. PIPE CULVERT (END WALL) | ปริมาณงาน | ๓.๐๐ ลบ.ม. |
| ๑๙.งาน ROADWAY LIGHTINGS (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT – OFF) (กรณีมีท่อลอด) | ปริมาณงาน | ๒๔.๐๐ ต้น |
| ๒๐.ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | ปริมาณงาน | ๑.๐๐ แห่ง |
| ๒๑.งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | ปริมาณงาน | ๑,๐๗๐.๐๐ ตร.ม. |
| ๒๒.งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION) | ปริมาณงาน | ๒๓๐.๐๐ อัน |
| ๒๓.งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | ปริมาณงาน | LS. |

๘. งานตามแผนรายละเอียดการนี้

“อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้”

๙. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (กันยายน ๒๕๕๖)

๑๐. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม วิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดกำหนดของพัสดุที่จะจัดหางานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) จำหน่ายซองถึงผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ เลขที่ ๑๕ ถนนประชานิมิตร ตำบลท่าอิฐ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตถ์ ๕๓๐๐๐ โทรศัพท์ ๐-๕๕๔๑-๑๐๐๕ ต่อ ๑๗, ๑๘ โทรสาร ๐-๕๕๔๑-๖๐๘๖ หรือทางเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th , www.doh.go.th หรือ E-MAIL.DOH ๐๖๔๐@DOH.GO.TH โดยระบุชื่อที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ มิฉะนั้นจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอแนะ



ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายประสิทธิ์ เขียวจันทร์แสง) นายช่างโยธาอาวุโส



ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางปาริชาติ จักรนารายณ์) นักวิชาการสถิติ ชำนาญการ



ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาววันเพ็ญ จิวปัญญา) นักวิชาการพัสดุ ชำนาญการ